

A származásellenőrzés hatályos szabályozása

A hatályos rendelet szerint a külföldről belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű forgalomba helyezésének kezdeményezése előtt a származásellenőrzését el kell végezni. A származásellenőrzés kezdeményezése a közlekedési igazgatási hatóságnál származás-ellenőrzési nyilvántartásba vétellel valósul meg.

A járművet akkor lehet származás-ellenőrzési nyilvántartásba venni, ha az ügyfél kérelméhez

- a tulajdonjog megszerzését igazoló okiratot, illetve amennyiben az nem magyar nyelven került kiállításra, annak hiteles, magyar nyelvű fordítását bemutatta,
- a jármű külföldi hatósági engedélyét bemutatta. Amennyiben a jármű külföldi hatósági engedélye nem az Európai Unió valamely hivatalos nyelvén került kiállításra, ahhoz hiteles magyar nyelvű fordítást kell csatolni.

A származás-ellenőrzési nyilvántartásba vétellel egyidejűleg kérelemre engedélyezhető a jármű ideiglenes forgalomban tartása, ha

- a jármű műszaki alkalmasságát tanúsító a közlekedési hatóság által kiállított Műszaki Adatlapot, és
- a kötelező felelősségbiztosítás megkötését igazoló kötvényt, ajánlatot, előfedezeti igazolást bemutatta.

A származás-ellenőrzési nyilvántartásba vételt követően az EGT valamely tagállamának hatósága által kiállított forgalmi engedély, annak érvényességi idején belül, de legfeljebb a tulajdonjog megszerzésétől, illetőleg a jármű behozatalától számított hat hónapig - ideiglenes forgalomban tartási engedély és E betűjelű ideiglenes rendszámtábla kiadása nélkül is - jogosít a közúti forgalomban történő részvételre, ha a járművet az EGT valamely tagállamának nyilvántartásában regisztrálták és a járműre hatósági jelzést adtak ki, valamint érvényes kötelező felelősségbiztosítással rendelkezik.

A külföldről belföldi üzemeltetés céljából behozott használt jármű származását a Hivatal ellenőrzi. A közlekedési igazgatási hatóság az ügyfél által bemutatandó, a rendeletben meghatározott - fent említett - okmányban és okiratban szereplő adatokat elektronikus úton az ellenőrzés elvégzése érdekében a Hivatalnak megküldi. A Hivatal a származásellenőrzés elvégzése során a külföldi hatóság nyilvántartásaiban, valamint a külföldi és nemzetközi körözési nyilvántartásokban történő ellenőrzés adatai alapján tisztázza a jármű jogi helyzetét és ennek eredményéről határozatot hoz. A határozatról az illetékes közlekedési igazgatási hatóságot elektronikus úton tájékoztatja.

A járművek első forgalomba helyezése során:

- használt járműnek minősül egy külföldi hatóság nyilvántartásában már szereplő vagy Magyarországon már üzemeltetett, de a közúti közlekedési nyilvántartás jármű nyilvántartásában nem szereplő jármű;
- új járműnek minősül a külföldi gyártótól közvetlenül megvásárolt és importált, illetve Magyarországon gyártott jármű.

A 15/2007. (III.13.) IRM rendelettel módosított a közúti közlekedési igazgatási hatósági eljárások díjairól szóló 29/2004. (VI.16.) BM rendelet alapján 2007. május 1. napjától a származásellenőrzés hatósági díja 8.400 Ft, melyet a származás-ellenőrzési eljárás megkezdése előtt csekken kell a Hivatal számlájára befizetni.